De Watertesselaar

watersportvereniging Texel

Sinds 1966

najaar 2023

groen zwart *varen in het hart*

WATERSPORTVERENIGING TEXEL

opgericht 26 januari 1966

Correspondentieadres Haven 24, 1792AE Oudeschild

Bestuur

Voorzitter	Michiel Pam	voorzitter@wsvtexel.nl	0621537873
Vice voorzitter	Tjaart Hoeksema	vice voorzitter@wsvtexel.nl	0622424698
Secretaris	Elwin Boes	secretaris@wsvtexel.nl	0615007514
Penningmeester	Peter Brons	penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Havencommissaris	Albert Meijer	havencommissaris@wsvtexel.nl	0638937930
Technisch beheer	André Kooger	techniek@wsvtexel.nl	0610359164
Alg. bestuurslid	Axel Wetsteen	axel@wsvtexel.nl	065391846

Contactpersonen

Beheerder Kajuit	Albert Meijer havencommissaris@wsvtexel.nl	0638937930
Jeugdzeilen	Just Heinis just.heinis@gmail.com	0222321351 / 0629164460
Kanovaren	Willem Brons w.brons@texel.com	0651952810
Website beheer	Peter Brons penningmeester@wsvtexel.nl	0623361890
Boot in of uit water (kraan)	Erik le Roux flyer@texel.com	0620612040

Botenstalling - Het Landje

Stoompoort 40, Oudeschild

Beheer en sleutel, toewijzing stallingsplaats en gebruik hogedrukspuit	Ton Dorst	0612033030
Algemene vragen over het gebruik van het Landje	vacature	06.....

De Watertesselaar

Jaargang 47 najaar 2023

Uitgave van de watersportvereniging Texel

Voorwoord

Oktober: winterklaarmaken, maar wat een weer !
Na een hele lange warme periode is het in één klap herfst. En hoe! Ten tijde van schrijven is het koud, nat en guur weer met windvlagen tot 9 Bft. Op de haven is de sfeer dan altijd een beetje gespannen. De meeste boten zijn nog niet afgetuigd en het giert en klappert aan alle kanten. Je gaat je landvasten controleren, maar je wil in dit weer eigenlijk helemaal niet buiten zijn. In dit geweld schieten zeilen soms los, zoals ook laatst mijn eigen fok, die ik juist een paar uur daarvoor dacht zo goed te hebben vastgezet. Wat is het dan toch fijn dat er leden zijn die spontaan inspringen in deze barre omstandigheden en andermans kostbare bezit weer in veiligheid brengen.
Zolang we dit nog meemaken denk ik dat we ons over de verenigingszin geen grote zorgen hoeven te maken. Maar het bestuur doet er goed aan om ons hier en daar op te porren, zoals bijvoorbeeld in het stuk van onze voorzitter, Michiel.

Guus

Inhoudsopgave

2 Nuttige informatie van de WSV Texel
3 Voorwoord
3 Inhoudsopgave
4 Van de voorzitter
7 Agenda najaarsvergadering
8 Verslag alg. ledenvergadering
10 Van de Penningmeester
11 Lidmaatschap en liggelden 2023
12 Begroting 2024
14 Van de havencommissaris
17 Locatie winterstroomkasten
18 Steigerpraat
20 Steigerwerk - werkdag
23 Vanuit de Kajuit
24 Vaste koffie/werkochtend
25 Bericht van het Landje
26 Van de zeekajakkers
27 De voorjaarstocht 2023
28 De boot van...
31 Reis van de Drie Gratiën
38 Jeugdzeilen

Redactie en PR	**Bep Broere**	**0622120126**	**watertesselaar@wsvtexel.nl**
Opmaak en redactie	**Guus Lange**	**0620365536**	
Foto's	van de auteur(s), tenzij anders vermeld.		
Foto's omslag	Albert Meijer		
Druk	Gerrit van Strien	Oosterend	

Aan het ontvangen noch aan de inhoud van De Watertesselaar kunnen rechten worden ontleend

Van de voorzitter

Michiel Pam

Beste watersporters,

De meesten van ons hebben een mooi watersportseizoen achter de rug, ondanks de regenachtige julimaand. Ik schrijf dit eind september en het is mooi weer. En ook augustus was prachtig.

Onze nieuwsbrief van eind juni heeft de gemoederen wel bezig gehouden. Kort samengevat meldden wij toen dat de Waddenhaven Texel (WHT) ons had geïnformeerd dat hun bestuurlijke structuur was gewijzigd en dat de samenwerkingsovereenkomst daardoor was vervallen. We kunnen wel stellen dat het begrip 'moeder-dochterrelatie' tussen WSV en WHT haar langste tijd heeft gehad.

In de nieuwsbrief meldden wij ook dat de **opvang van passanten** van de WHT in onze verenigingshaven voorlopig moest worden stop gezet, omdat de WHT onoverkomelijke veiligheidsbezwaren bij stalling van passanten in onze Verenigingshaven zag met bijkomende aansprakelijkheidsrisico's. Die risico's wilden wij natuurlijk niet dragen, ondanks inkomstenderving. Inmiddels -na overleg met de verzekeraar- bleek de soep niet zo heet gegeten te worden. Omdat de WHT in de zomermaanden onze overloop toch nodig bleek te hebben, durfden wij het aan om daar coulant in te zijn. De WHT zegde toe ons de geïnde inkomsten daarvan één op één te doen toekomen.

Onlangs kwam de verzekeringsinspecteur langs. Hij zag een aantal zaken die niet volledig op orde waren: het jachthavenreglement moet zichtbaar opgehangen, onderhoud zwemtrappen, een aantal ondeugdelijke vaste trapjes van booteigenaren, keuring elektrakasten, op de steiger aanwezige spullen en overstekende boegsprieten, missende waarschuwingsbordjes bij waterpunten. Dat kan aansprakelijkheidsproblemen geven, zeker bij de **opvang van passanten**. Vooral de **trapjes** moeten aan bepaalde eisen voldoen. *De eerste vraag wordt of we die opvang van passanten willen blijven doen*: het levert geld op, maar ook verplichtingen. Wij gaan jullie ook voorleggen waar in dat geval de voorkeur naar uit gaat: investeren in vaste trapjes die aan wettelijke eisen voldoen, dan wel losse trapjes die dan steeds aan boord moeten worden gezet. Wat het eerste betreft denken we aan het laten maken van regelconforme aluminium trappen, die we dan tegen kostprijs aan gegadigden verhuren. In de ledenvergadering wil ik dat al een beetje peilen; daarna zullen we ook een algemene poll via de mail uitzetten. Vervolgens kan het bestuur een besluit nemen.

Steigers: in de laatste ALV waarin het bestuur vernieuwd werd, ging het vooral om de voorstellen van de steigercommissies. Dat heeft tot nogal wat onenigheid binnen de vereniging geleid. Dat willen we graag weer glad strijken. Het aanbod van de WHT om bij de aanpak van de steigers een rol te spelen is inmiddels vervallen.
De afgelopen jaren zijn er diverse rapporten gemaakt over de staat van de steigers. Wij zijn bezig nu nieuwe echt onafhankelijke 'nulmetingen' te laten verrichten, om van daaruit te komen tot een valide *meerjarenonderhouds- en vervangingsplan*. Zie ook het stukje van Tjaart Hoeksema. Uiteraard zullen we via ledenpeilingen ook in dezen rekening houden met jullie mening.

Omdat de inkomsten uit passantenopvang veranderen, is een andere vraag of we op jaarbasis **onbezette ligplaatsen** aan mensen met een maatschappelijke of economische binding met Texel, maar die hier niet formeel wonen, zouden kunnen verhuren. Wij willen graag jullie mening daarover horen.

Wat betreft een **toekomstige samenwerking met de WHT**: wij hebben allereerst formeel protest aangetekend bij de Stichting WHT tegen de vervallen verklaarde samenwerkingsovereenkomst. De stichting-WHT vindt dat een samenwerkingsovereenkomst gesloten zal moeten worden niet meer met de stichting maar met de BV-WHT, omdat de stichting zich nog slechts uitsluitend als verpachter aan die BV wil opstellen. Wij kunnen nu nog niet overzien wat een overeenkomst met een BV voor consequenties kan hebben en willen als het even kan liever gewoon met de Stichting zaken doen.
Wij hebben een paar leden (Herman Ridderinkhof en Corrie Setz) gevraagd om met ons mee te denken in dezen. Wij zijn blij dat zij dat willen doen.
Een prettige samenwerking met de WHT blijft het streven; er is tenslotte een wederzijdse afhankelijkheid. In het najaar willen wij weer om de tafel.

Het reilen en zeilen op de haven moet in de gaten worden gehouden. Onze onvolprezen **havencommissaris** Albert Meijer wil zijn taken graag delegeren. Axel Wetsteen zet zich daar voor in en heeft in verenigingslid Albert Bouthoorn goede hulp gevonden. Als er in het seizoen weer passanten gaan worden opgevangen wordt het misschien nodig dat clubje te verbreden. Verder: de havencommissaris wil graag dat men goed doorgeeft wanneer men bv. geen boot meer heeft -of een andere boot- zodat de boxindeling voor het volgend seizoen goed kan worden voorbereid.

Sowieso wil het bestuur de **ledenparticipatie** verbreden. Er was in vorige vergaderingen vraag naar meer actieve inbreng. Een aantal leden doet dat zoals altijd al. We willen het verenigingsgebeuren bruisender maken en de inzet van meer leden krijgen. We willen een levendige vereniging waarin de

leden het vanzelfsprekend vinden dat een actieve inbreng leuk is en erbij hoort. We doen daartoe een oproep. Er zijn regelmatig klusjes voorhanden zoals een likje verf, het beheren en schoonhouden van De Kajuit, maar ook een verenigingsactiviteit organiseren e.d. valt natuurlijk onder actieve inbreng. Als je een ideetje hebt, breng dat dan in bij Axel Wetsteen zodat hij e.e.a. kan coördineren.
Er zijn watersportverenigingen die als stok achter de deur jaarlijks borg vragen aan box-houdende leden (bijv. €100-150), die dan wordt terug gegeven als je een verenigingsactiviteit hebt gedaan. Maar we denken dat zo'n maatregel wellicht niet nodig zal blijken: we gaan zien of deze oproep in 2024 effect blijkt te hebben gehad.
Verder vragen we jullie sowieso je eigen box en stukje steiger te onderhouden. Zoals jullie in één van de laatste nieuwsbrieven hebben kunnen lezen hebben wij luiwagens aangeschaft.

In deze 'van de voorzitter' verder kort nieuws van onze andere commissies, in de zin dat:

- de nieuwe jeugdboten heel goed bevallen,
- onze technische havencommissie, ondersteund door een paar zeer actieve leden, steeds paraat is,
- Maarten Witte is gestopt als lid van de Landjes-commissie. Wie wil hem vervangen?
- er binnenkort een leuke cursus 'Fix met Niks' van Tjaart Hoeksema start,
- o ja, en de voorzitter 'is on Cloud Nine': hij heeft weer een schip :-)

We zien jullie graag in groten getale op de **najaarsvergadering**.

Michiel

Zie agenda najaarsvergadering, punt 6.

Voorgestelde definitie gastleden.

Huidige statutair definitie lid artikel 3: 2. Als lid kunnen worden toegelaten personen ingeschreven in het bevolkingsregister van de Gemeente Texel en woonachtig op het eiland.
Voorstel gastledendefinitie: Men kan in aanmerking komen als gastlid van de vereniging als men werknemer is en een economische binding heeft met Texel. Men moet een arbeidscontract van minimaal 1 jaar hebben bij een bedrijf of werkgever op Texel. Ook als men door een bedrijf of werkgever op Texel tewerk is gesteld en het werk op Texel uitvoert, kan men in aanmerking komen. Voorwaarde is dat hiermee een inkomen wordt verdiend van minimaal bijstandsniveau. Ook indien er sprake is van een maatschappelijke binding met Texel kan men gastlid worden: men moet minimaal

Agenda Najaarsvergadering

Algemene Najaarsledenvergadering 2023

Datum: **Vrijdag 8 december 2023**
Plaats: **WSV verenigingsgebouw De Kajuit te Oudeschild**
Tijd: **20:00 uur**

AGENDA

1. Opening door de voorzitter.
2. Notulen Algemene Ledenvergadering 28 april 2023.
3. Ingekomen stukken en mededelingen.
4. Ledenparticipatie.
5. Verslag verenigingsactiviteiten.
6. Begroting 2024.
   - Bespreking begroting en vaststelling.
   - Definities aanpassen in de statuten en het jachthavenreglement, in te zien op www.wsvtexel.nl/inschrijven-als-lid; zie de wijzigingsvoorstellen hiervoor en onder.
   - Passanten.
7. Samenwerking met Waddenhaven Texel.
8. Onderhoud / vervanging haven.
   - w.o. betreffende artikelen jachthavenreglement.
9. Rondvraag.
10. Sluiting van officiële gedeelte van de Najaarsvergadering 2023.
11. Pauze.
12. Napraten.

---

6 jaar achter elkaar op Texel hebben gewoond. Aanwezigheid van maatschappelijke of economische binding is ter beoordeling van het zittende bestuur. Voor gastleden gelden andere tarieven.

Voorgestelde definitie commerciële liggers.
Een commerciële ligplaats is bedoeld voor schepen die hoofdzakelijk gebruikt worden als bron van inkomsten. Inclusief maar niet gelimiteerd:
- Rondvaarten;
- visserij (niet sportvisserij);
- Verhuur schip (voor o.a. vergaderingen).

Substantiële inkomsten: zodra de opbrengsten 70% van het commerciële tarief overschrijden moet het commerciële tarief worden betaald.

Verslag alg. ledenvergadering

René Jager

Datum: Vrijdag 28 april 2023
Plaats: De Kajuit te Oudeschild
Tijd: 20:00 uur

Agenda

1. **Opening door de voorzitter.**
   (interim-) voorzitter René opent de vergadering, de zaal is vol, dat is fijn zo vlak voor de werkdag.

2. **Notulen Algemene Ledenvergadering 25 november 2022.**
   Notulen najaarsvergadering worden kort besproken, en ongewijzigd vastgesteld.

3. **Ingekomen stukken en mededelingen**.
   Er is een mail binnengekomen over de zonnepanelen op het coöperatie gebouw, de coöperatie wil graag stroom gaan leveren op de haven onder andere aan de WSV, en dat lijkt nu te gaan lukken.

4. **Financieel jaarverslag 2022, toelichting door de penningmeester**.
   Peter deelt mee dat dit zijn laatste termijn is, een kandidaat opvolger lijkt te zijn gevonden, de kascommissie had gevonden dat de gepubliceerde verantwoording in de *Watertesselaar* niet klopte, een nieuwe versie is rondgestuurd. Door de toegenomen inflatie gaat het liggeld mee omhoog. Subsidie gemeente is weer binnen, penningmeester gaat ook BOSA subsidie aanvragen voor het nieuwe dak op de loods op het landje en de mover en een aantal andere investeringen. WHT stelt de bijdrage aan de WSV ter discussie. Wordt vervolgd in de najaarsvergadering.

5. **Vaststelling jaarstukken 2022 en dechargering bestuur.**
   Kascommissie Henk en lid in de orde van oranje Nassau Erna, hebben geconstateerd dat de stukken er goed uitzien en er een solide kas is.

6. **Benoeming nieuw lid kascontrole commissie.**
   Erna haar beurt zit erop, na 2 jaar. Henk blijft nog jaar in de kascommissie, Adriaan van Rossem wordt het nieuwe kascommissielid.

7. **Benoeming nieuwe bestuursleden**.
   Michiel Pam (voorzitter), Axel Wetsteen (algemeen bestuurslid), Elwin Boes (secretaris) & Tjaart Hoeksema (vice voorzitte); er zijn geen tegenkandidaten, de nieuwe bestuursleden worden met applaus aangesteld.

René is aftredend, en krijgt een fles en een bos bloemen en bedankt het bestuur voor de prettige samenwerking.

8. **Werkdag 29 april.**
   Andre vertelt dat er veel hout is aangeschaft om de steigers op te knappen, palen schoonmaken, koppen witschilderen. De lijst is lang, leden worden verzocht ook eigen gereedschap mee te nemen. Er hebben zich 30 mensen aangemeld. Gevraagd wordt of er na de werkdag nog een bezoek aan de Chinees in zit. Dat is dit jaar nog niet aan de hand, maar misschien volgend jaar wel.

9. **Verenigingsactiviteiten 2023 (workshops ed).**
   Rob Arensman heeft een paar tochtjes gepland, onder andere naar Den Oever. Tjaart hoopt een cursus: 'Fix het met niks" , en de cursus : .'ik ga op reis en ik neem mee' te gaan geven. Uiteraard begint ook het jeugdzeilen weer na de meivakantie.

10. **Rondvraag.**
    Albert vertelt dat er vorstelijk ingekocht is voor de werkdag en Peter verzoekt iedereen zo snel mogelijk zijn liggeld te betalen, niet of te laat betalen geeft erg veel werk voor de penningmeester. Waterkwaliteit is getest en de brandblussers zijn weer goedgekeurd.

    Sander van Raam vraagt over het landje, mag je daar je boot stallen met een staande mast, er is last van vogels die op de mast zitten en dus op de boot van de buurman poepen, en daarmee de lak beschadigen.

    Dhr. Bakker, vraagt aandacht, het snelvaren gebeurt vlak buiten de haven langs kleine zeil bootjes, en dat wordt als gevaarlijk ervaren.

    Guus vraagt of er nieuws is van de steigercommissie, dit jaar pas op de plaats, op termijn moet er wel een plan komen.

    Martin Warnaar heeft contact met Elwin Boes van de jeugdzeilers, die gaan deelnemen aan het Lions evenement op de Bonte Belevenis in mei.

    Sander vraagt of er nog iets met het hek gebeurt, dat in de corona periode is ingesteld, en waar iedereen een sleutel van heeft. Andre geeft aan dat het hek het beste open kan blijven. Er is op dit moment weinig last van hangjeugd, op een paar kleine incidentjes na.

11. **Sluiting vergadering**

Van de Penningmeester

Peter Brons

Het is alweer 2023 waarin veel is gebeurd. Een nieuw bestuur is aangetreden en er waait een nieuwe wind.
De tijd is weer aangebroken om de voorlopige balans over 2023 op te maken en de begroting voor 2024 op te stellen.
Via de nieuwsbrieven hebben jullie meegekregen dat er discussie is over de samenwerking met Waddenhaven Texel (WHT). Zij hebben eind 2022 aangegeven dat de afspraken op financieel gebied geen vervolg zullen krijgen. Hierover is het bestuur met de Waddenhaven in gesprek.
Het bestuur heeft ook de definitie voor commerciële liggers tegen het licht gehouden met lagere inkomsten aan liggelden als resultaat. Vooruitlopend op de jaarcijfers 2023 betekent dit ook dat door de lagere inkomsten zeer waarschijnlijk dit jaar met een verlies zal worden afgesloten.
Van de afgesproken vergoeding van de WHT over 2022 van 11.810 euro is uiteindelijk 7.500 betaald. Hiervan zijn de gezamenlijke kosten voor 2023 al afgetrokken, zoals bijdrage Wifi, huisvesting KNRM, schoonmaakkosten sanitair gebouw en vergoeding vuilafvoer, chemisch afval enz. Omdat in onze haven alsnog ligplaatsen door de WHT aan passanten zijn verhuurd, kunnen we toch nog wat inkomsten verwachten. In de begroting voor 2024 zijn we uitgegaan van 5.000. In de najaarsvergadering kan hierover meer duidelijkheid zijn.
Een nieuw bestuur, nieuwe ontwikkelingen zoals boven genoemd, zorgen dat de toekomst goed moet worden bekeken. Het bestuur is druk bezig om dit nieuwe pad te bepalen. Hier is ook de begroting op aangepast. Met andere woorden even pas op de plaats om het bestuur de tijd te geven om de toekomst te herzien.
Dit betekent niet dat er nog niets is gebeurd. Voor de jeugd, die de toekomst heeft, zijn 10 nieuwe optimisten met uitrusting aangekocht. Niet alleen mooi voor de jeugd zelf, maar ook voor de begeleiders. Ook zijn de steigers aangepakt en is het dak van de loods op het landje vervangen. Dit zie je niet terug in de begroting, omdat de optimisten (12.000) en het dak (13.000) als investeringen zijn geactiveerd op de balans en de steigers (5.000) ten laste van de balanspost voorziening steigers wordt afgeboekt. De begroting is namelijk gebaseerd op de verlies & winstrekening.
Nog steeds spelen, net als vorig jaar, alle prijsverhogingen een rol. De energieprijzen zullen voor ons mogelijk meevallen, omdat die zijn vastgezet tot juli 2024. Dus tot die tijd zitten we safe. Waar echter in de afgelopen jaren vergoedingen voor de afname van elektriciteit zijn ontvangen van de KNRM (2021) en de WHT (i.v.m. de bouw) zullen we het nu wel moeten doen met de "echte" energiekosten in de begroting. Deze zijn dan ook hoger dan voorheen, maar in de begroting van 2024 gebaseerd op de werkelijke

energiekosten in 2023. Hopelijk kunnen we voor juli 2024 nog een mooie deal maken met Texelenergie.
Zoals gezegd een pas op de plaats. De begroting is dan ook grotendeels gemaakt aan de hand van de werkelijke cijfers van 2023. Dus geen excessen daar te benoemen.
Wat gaat er binnenkomen? Ja dat blijft een lastige. Omdat ook de WHT-bijdrage een ruwe schatting is. Voor de liggelden en de kano's is gerekend met een verhoging van 5,6%, de huidige schatting van consumentenprijsindex op dit moment voor 2023. 1 februari 2024 zal de definitieve prijsindex 2023 worden vastgesteld. Door de lager te verwachten omzet zal het bestuur zich beraden, of dit met een extra verhoging van de liggelden of contributie moet worden opgevangen. Daar komen we in de ALV in het voorjaar mogelijk op terug.
Op dit moment zijn er nog 11 onbetaalde facturen met een totaalbedrag van bijna 3.785 euro. Alle facturen zijn van de jaarrol van 1 februari. 4 facturen zijn van ondersteunende leden, de rest heeft het afgelopen jaar een ligplaats gehad. Als je het niet eens bent met een rekening of even niet kunt betalen, laat iets van je horen! Dit kan via penningmeester@wsvtexel.nl of 06-23361890. Niks van je laten horen betekent dat de factuur blijft staan, er herinneringen moeten worden gestuurd. Dit kost de vereniging extra geld en mij veel extra tijd. Dat is zonde.
Hou er rekening mee dat de facturen voortaan ieder jaar al in februari worden verstuurd. Veel vroeger dan in het verleden gebruikelijk was. Graag dan betalen via Ideal, via de link in de mail.
Ik wens eenieder een fijne winterperiode.

Peter

Lidmaatschap en liggelden 2023

- **Lidmaatschap € 25,- per jaar.**
- **Inschrijving € 45,- eenmalig.**
- **Liggeld € 13,59 per m² per jaar.**
- **Kano's/kajakken € 47,47 per jaar.**
- **Winterstalling op 't Landje: 50% van het liggeld.**
- **Winterstroom € 0,50 per Kwh.**
- **Liggeld leden zonder ligplaats: € 10,30 per schip per dag, mits er plek is. Uitsluitend na overleg met de havencommissaris. Bedoeld voor leden met ligplaats elders om hun boot zomer- of winterklaar te maken.**
- **Het wintertarief voor leden zonder ligplaats: € 1,50 per m² per maand**
- **Vervolgens kunnen deze tarieven jaarlijks worden geïndexeerd met de prijsindex van het CBS als leidraad. Eventuele extra verhogingen kunnen helaas niet worden uitgesloten.**

Voor de meest actuele informatie zie altijd de website: wsvtexel.nl

NIET OPENBAAR

NIET OPENBAAR

Van de havencommissaris

Albert Meijer

Beste watersporters
Op het moment dat ik dit schrijf is de eerste hijsdag al weer achter de rug. Een teken dat we met rasse schreden op het einde van het seizoen afstevenen.
Altijd een dubbel gevoel. Aan de ene kant het besef dat onze passie weer voor een aantal maanden de kast of liever gezegd de schuur, loods of stevig vast aan wintertouwen in de haven ligt. In ieder geval wordt er even niet meer gevaren. Onze passie, het vrije gevoel dat het water geeft gaat een poosje in winterslaap.
Aan de andere kant hebben we wat meer tijd voor andere dingen. De sociale contacten buiten die van de haven weer wat aantrekken, vaker naar een concertje, of waar je maar van houdt bezoeken, tijd voor Sinterklaas, kerst en stamppotten. En natuurlijk het klussen aan de boot om het volgend jaar, zo vroeg mogelijk de boot weer te water te laten en weer genieten van de vrijheid. En ach voor we eraan denken is het weer zover.
De tijd gaat snel. Het is niet voor niks dat ik zo snel al zo oud ben. En dat is de reden dat ik na rijp beraad, en misschien heb ik er wel te lang mee gewacht, besloten heb om te stoppen als havencommissaris. Want ook dat was voor mij een passie en dat wil je zo lang mogelijk vasthouden. Een Havencommissaris is een soort gastheer voor de vereniging op de haven. Je probeert het iedereen naar de zin te maken en een zo goed mogelijke plek in de haven te geven. Dat betekent soms verplaatsen van boten en dat geeft ook weer onrust. Gelukkig hebben jullie daar altijd goed in meegewerkt ook al was het soms niet leuk. Een Havencommissaris moet dan ook te zien zijn op de haven, om de betrokkenheid met de leden, maar ook de contacten van de leden onderling te stimuleren en te promoten. En dat is nou net het probleem, het gaat niet meer. Mijn gezondheid laat steeds meer te wensen over. Na een ziekenhuisopname heb je tijd nodig om te herstellen en als het probleem dan ook nog eens terug komt, wordt het tijd je eens achter de oren te krabben of je nog wel wat kunt betekenen voor de vereniging, voor jullie. Ik voel me niet meer zeker op de steigers en tja... Maar genoeg geklaag. Ik moet er dus helaas mee stoppen. Want ook ik was graag in winterslaap gegaan om in het voorjaar herboren en vol passie weer op de steigers te verschijnen, maar helaas. Gelukkig zijn er, meteen toen ik zo ver was om het in het bestuur kenbaar te maken, die er overigens alle begrip voor had, mensen opgestaan om me te ondersteunen. Met name Axel Wetsteen heeft de haven opgepakt met als zijn rechterhand Albert Bouthoorn en ze vinden het leuk, dus dat biedt perspectief. Axel ziet het zitten om havencommissaris te worden. Hij leert de leden al goed kennen door onder andere ons i-marina programma. Uiteraard is alles en iedereen voorlopig, want de leden moeten er ook nog wat van vinden, dus Axel moet nog officieel voorgesteld en hopelijk benoemd

worden in de algemene ledenvergadering. Anderen hebben geholpen met bijvoorbeeld administratieve zaken. Dus ik heb er het volste vertrouwen in dat het allemaal goed komt. Wellicht beter, want de jongere generatie gaat weer met nieuw elan aan de slag. Rest mij jullie te bedanken voor de prettige samenwerking van de afgelopen jaren. We hebben veel met elkaar gedeeld op en rond de haven en daar zal ik met plezier aan terug denken.
Maar dan nu nog even over tot de orde van de dag:

De winterafspraken

- Per 1 november worden alle stroomkasten op de steigers afgesloten. Evenals vorig jaar kan de stroom alleen telefonisch of per e-mail aangevraagd kan worden.
- De donkerblauwe stroomkasten WS 1 t/m 11 zijn op internet aangesloten en worden online bediend door Axel of Peter. (zie overzichtskaart op de volgende pagina)
- De enige mogelijkheid om winterstroom te krijgen is dus het aan te vragen bij Axel Wetsteen, telefoon 0653918146 of Axel@wsvtexel.nl
- Naam van de boot en nummer van de donkerblauwe stroomkast (bv WS2, stekker nr. 2) doorgeven en pas dan wordt dit online gezet. Dus altijd de stekker in de door jou opgegeven nummer plaatsen. Anders heb je geen stroom.
- In april komt er een factuur over het verbruik. De kosten zijn verhoogd naar €0,50 per Kwh. Probeer in ieder geval ook zorgvuldig om te gaan met de energiekosten, dat doen we thuis ook allemaal volgens mij.
- Mocht je walstroom kabel te kort zijn, verplaats dan je boot zodat hij dichter bij een WS stroomkast komt te liggen.
- Het water gaat er eveneens af per 1 november.
- Beide voorzieningen worden per 1 april weer aangesloten. Ook de douches en toiletten in het nieuwe Waddenhavengebouw, het Nautisch Kwartier, zijn dan weer in gebruik.
- Verder is het een gezamenlijke verantwoordelijkheid van alle leden dat afgewerkte olie, accu's en dergelijke ingeleverd worden bij de Hamster. Wij hebben hier geen voorzieningen voor.
- Gescheiden afval kan in de daarvoor bestemde ondergrondse containers bij de Waddenhaven.

Gedurende de herfst en winter moet men rekening houden met harde wind, extreem hoog of laag water enz. Met wind uit West, Noordwest en Noord kracht 8 Bft of meer is extra hoog water te verwachten. Daarom op de volgende bladzij enkele tips voor overwinteraars in de Verenigingshaven

- Controleer met regelmaat of uw schip nog goed ligt afgemeerd, regelmatig hozen en doorslijten van lijnen voorkomen of deze vervangen.
- Schepen in een box. Als er ruimte voor is, is het beter langszij een steiger te gaan liggen of dwars in een box.
- Bij extreem hoog water kan de geleide ring tot boven in de paalbeugel komen. Er kan dan schade aan boot, paalbeugel of paal ontstaan. Dit kan voorkomen worden door voldoende lijn te geven.

Beste watersporters, ik wens jullie allen een goede winter met veel klusplezier. Blijf gezond en monter.

Albert

Beste watersporters van Oudeschild en Den Burg,

Joyce Swemle

De oproep in de vorige *Watertesselaar* voor twee bezorgers in Oudeschild was succesvol. Er hebben zich twee leden opgegeven:

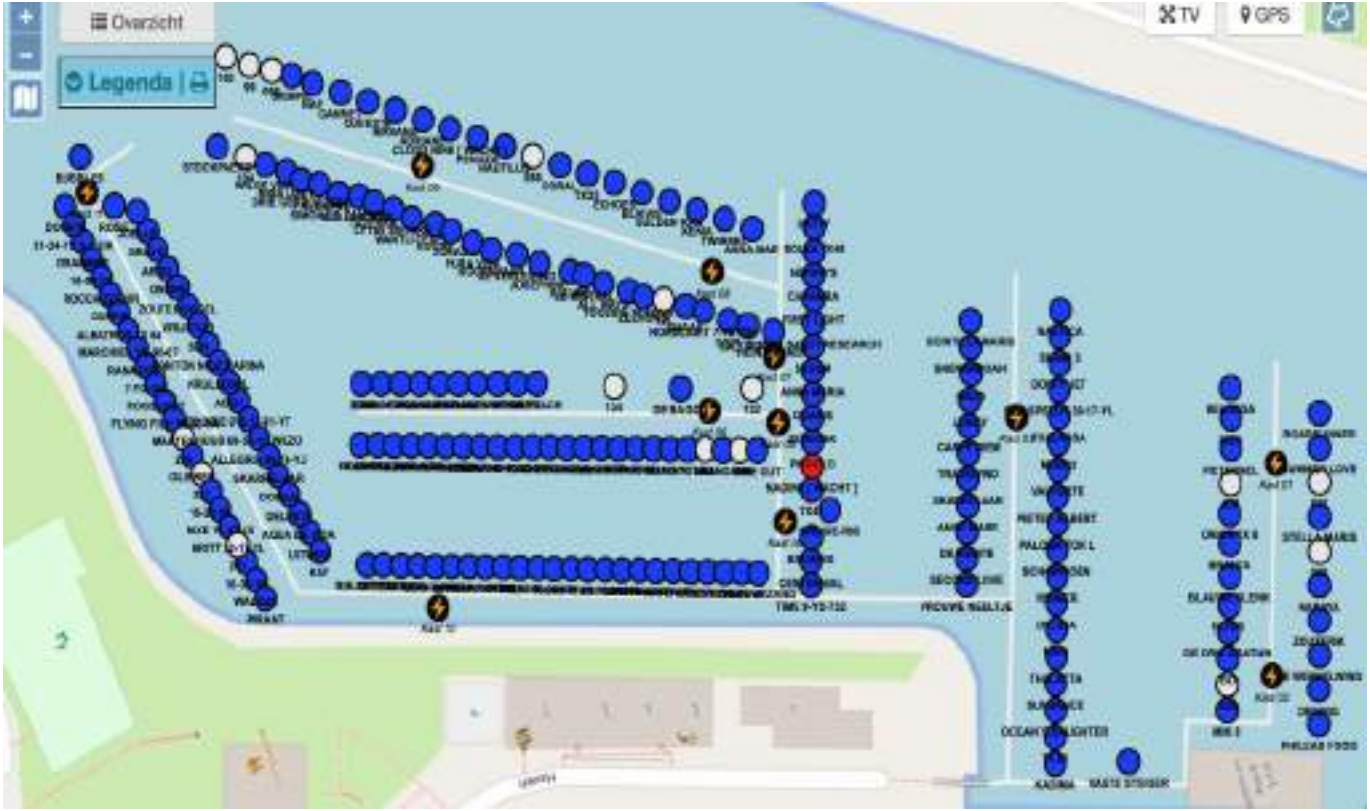
Peter Schagen de Ruyterstraat 28 en
Jolanda de Wit, Vliegwiel 12

In Den Burg gaf Willem Bakker aan dat het bezorgen teveel voor hem werd. Zijn wijk verzorgen nu Martin en Monique Lubach, Verzetstraat 22

Met hun inzet kunnen jullie weer genieten van de volgende *Watertesselaar*.

Hartelijk dank hiervoor en natuurlijk ook alle andere bezorgers voor hun trouwe dienst.

Joyce



Locatie winterstroomkasten

Steigerpraat

Tjaart Hoeksema
Vicevoorzitter

Er is sinds de najaarsvergadering van 2022 veel te doen geweest over de steigers van onze watersportvereniging. Er zijn verschillende discussies geweest waarbij de emoties soms hoog oplaaiden. Dat is voor iedereen vervelend, bovendien verstoort het verhoudingen binnen en buiten de vereniging en daarnaast brengt gedoe ons niet bij een oplossing.
Het bestuur wil dit onderwerp graag objectiveren om tot rationele keuzes te komen.

Je kunt vanuit een aantal perspectieven naar steigers kijken;

A) de layout (boxen, vingerpieren, mogelijk andere varianten),
B) esthetiek (hoe ziet het uit),
C) veiligheid
D) technische staat
E) economie

Afwegingen bij de verschillende perspectieven:

A) Wij denken dat de huidige layout met boxen waarbij onze boten met lijnen stevig tussen vier vaste punten liggen goed past bij onze vereniging. Misschien niet het makkelijkst bij aanmeren, maar als een storm overtrekt wel heel betrouwbaar.

B) Hoe de steigers er uit zien vinden wij niet heel belangrijk, steigers zijn voor onze vereniging met name functionele zaken. Een passantenhaven of Marina zal hier mogelijk een ander belang aan hechten

C) Veiligheid is wel een belangrijk punt, onze haven zal moeten voldoen aan wettelijke eisen daar valt niet aan te tornen. Er heeft recent een inspectie plaatsgevonden waarbij een aantal veiligheidszaken naar voren zijn gekomen, Michiel heeft hier al iets over verteld in zijn stukje.

D) Technische staat, In het verleden is door verschillende partijen naar de technische staat van onze steigers gekeken. Dat heeft geleid tot verschillende bevindingen en adviezen. Om tot een objectief plan te komen zijn we op zoek gegaan naar onafhankelijke gecertificeerde keurmeesters die de technische staat van onze steiger kunnen meten in een zogenaamde nulmeting (wat is de staat van de steigers nu) om van daaruit tot een

meerjaren onderhouds- en vervangingsplan te komen. We hebben Hiswa/ Recron en het Watersportverbond benaderd met de vraag of er een overzicht van gecertificeerde keurmeesters is. Dat bleek niet het geval. Later werd duidelijk dat er helemaal geen gecertificeerde keurmeesters zijn. Na enig rondbellen kwamen we wel een aantal onafhankelijke adviseurs op het spoor die allen ruime ervaring hebben met het beoordelen van steigers en het opstellen van meerjaren onderhouds en vervangingsplannen. Op dit moment laten we een aantal van deze adviseurs naar Texel komen om met ons naar onze steigers te kijken. Vanuit de adviseurs komen verschillende opmerkingen. Deze opmerkingen worden, indien van toepassing opgenomen in de vraag (de zogenaamde uitvraag) die wie na afloop van deze oriëntatie willen voorleggen aan de adviseurs die we om een offerte willen vragen. De keuze voor de adviseur zal bepaald worden door een aantal factoren:

1. CV of projectenhistorie (wat voor projecten hebben ze in het verleden uitgevoerd).
2. Referenties (hoe tevreden zijn de klanten na afloop van de werkzaamheden).
3. Geschiktheid, we zoeken een degelijke goed onderlegde onafhankelijke adviseur die zowel Andre Kooger, Piet Bruin, Herman Speckman c.s. kan adviseren bij onderhoudsklussen zonder dat meteen "de teller" loopt en daarnaast ons ook kan bijstaan als er grotere aanpassingen nodig zijn waarbij werkzaamheden moeten worden aanbesteed.
4. De vergoeding die gevraagd wordt voor de werkzaamheden

E) Economie, Dit punt kent een grote samenhang met punt D. We kunnen natuurlijk heel lang doorgaan met het oplappen van onderdelen van onze steigers, maar er is ook een moment dat vernieuwing, van onderdelen danwel het geheel, financieel gezien een betere keus is. Daarnaast zullen bij vernieuwing ook keuzes bijgesteld kunnen worden. Bijvoorbeeld welk materiaal voor het dek wordt gekozen. En wat betekent dit in termen van kosten voor de toekomst.

Tjaart

Bep Broere

Steigerwerk - werkdag

Michiel stelde het al, we willen een bruisende club zijn. Deze foto's tonen dat wij, steigertijgers, in ieder geval op de werkdag, al behoorlijk bruisen: het plezier spat er vanaf.

Guus Lange

Vanuit de Kajuit

Albert Meijer
beheerder Kajuit

In de Kajuit is het in de afgelopen zomermaanden vrij rustig geweest, maar bepaalde dingen gaan gewoon door natuurlijk.
Te denken valt aan de regelmatig terugkerende bestuursvergaderingen, de ledenvergadering en de daarop volgende werkdag. De pauzes zijn dan uiteraard in de Kajuit die deze dag gerund werden door Anita en Greet, die later bijgestaan werden door Bep en Joyce. De heerlijke broodjes en lekkers bij de koffie werden gemaakt en aangeboden door Han Dros. De soep was ook heerlijk en was gemaakt door Karelien Schouwstra. En dan niet te vergeten alle leden die meededen aan de werkdag. Het was een gezellige en actieve boel in en om de Kajuit en op de haven.
Verder was er een pallaver van de toertocht en de gezellige afsluiting hiervan. De jongelui van het jeugdzeilen maken na het zeilen gebruik van de Kajuit, want dan moet er natuurlijk van een glaasje limonade en een koekje gesmuld worden.
Op de reddingbootdag maken de vrijwilligers gebruik van de Kajuit. Dit geldt ook voor Rondje Texel. Dan worden bijvoorbeeld de lunchpakketten hier uitgedeeld.
Verder staat er nog een ontmoeting met de nieuwe leden op de planning en een middag voor vrijwilligers van de Loodsbotter.
Op 8 december is de ledenvergadering en natuurlijk is dat ook in De Kajuit. En wie weet, komen er nog weer ideeën voor een mosselavond en .... en ....
Direct in het nieuwe jaar op 7 januari 2024 uiteraard de Nieuwjaarsreceptie.
Ik wil hier niet dezelfde klaagzang op gaan hangen als in mijn stukje van de Havencommissaris, maar hier geldt natuurlijk wel hetzelfde. Toch wil ik graag proberen deze taak nog even vol te houden. Vaak melden zich mensen aan om te helpen met het slepen met stoelen en tafels voor bv de ledenvergadering.
Ook de commissies die zich altijd aanmelden zoals met een mosselavond of nieuwjaarsreceptie ben ik veel dank verschuldigd en ik hoop dat ze zich willen blijven inzetten. Als die hulp van iedereen blijft, dan red ik het misschien nog wel een poosje. Zo is Gijs Broere ook bezig met een leuk initiatief, maar daar schrijft hij zelf over in deze *Watertesselaar*. Verder waag ik me er maar niet aan namen te noemen van alle commissieleden of mensen die me helpen, want dan kan ik deze *Watertesselaar* wel alleen vullen.
Duidelijk is dat we er met elkaar wat van proberen te maken.
Tot ziens in de Kajuit.

Albert

Vaste koffie/werkochtend

Gijs Broere

Al een paar jaar suddert bij mij de gedachte, maar tot uitvoering kwam het nog niet. Nu, mooi in aansluiting op het pleidooi van Michiel voor meer ledenparticpatie, stel ik, met steun van het bestuur, het volgende voor.

Om de taak van de havencommissaris te ondersteunen stellen we wekelijks de Kajuit open voor een gezellige koffie- en werkbijeenkomst.

Doel

- Betere verdeling van de werkzaamheden op en rond onze verenigingshaven.
- Verbeteren van de onderlinge contacten en sfeer op onze haven.

Werkwijze

In de periode van 1 april tot 1 november is een ochtend per week, bijvoorbeeld op woensdagochtend, De Kajuit open.
Na de koffie gaan we aan de slag:

- Inspectie van de steigers, schoonmaken waar nodig.
- Troep uit het water halen (die vooral bij oostenwind in onze haven terecht komt).
- Controle op eventuele zwartliggers?
- Bijhouden van het gras rond de kajuit.

Klussen die we niet aankunnen geven we door aan de havencommissaris.
Omstreeks 12 uur ronden we af en wordt de Kajuit schoon achter gelaten.

Aanmelden graag via Gijs Broere Tel. 0653512611

NB Aanmelden betekent niet dat je je verplicht om elke week te komen, maar als we een leuk clubje bij elkaar kunnen krijgen zou dat heel mooi zijn.

Bericht van het Landje

Bep Broere

Als we na het hijsen van onze boot op de afspuitplaats staan tref ik Ton en Piet. Dat komt mooi uit vinden ze. Of ik iets voor ze in de Watertesselaar wil zetten? Uiteraard, dus bij deze:

Welk lid wil zich inzetten voor het wel en wee van het Landje?
We zijn nog maar met zijn tweeën en dat is te weinig.
Verder willen we er wéér op wijzen dat het verplicht is om de naam van je boot en je telefoonnummer op je trailer aan te brengen. Zonder dat is het voor ons niet te doen. We moeten er dan ook voor waarschuwen dat trailers die niet van naam en telefoonnummers zijn voorzien voortaan van het Landje verwijderd zullen worden. Dit geldt zowel voor de zomer- als de winterstalling.
Namens Ton Dorst en Piet Bruin

Bep

Ton en Piet in afwachting van een nieuwe collega

Van de zeekajakkers

Willem Brons

Dit jaar hebben we geen introductiecursus gehouden, maar wel clubochtenden georganiseerd. In de regel op zondagochtend vanaf 9 uur. Werd dit jaar niet druk bezocht. Gelukkig wel regelmatig door 2 starters van de introductiecursus van 2022.

Gerold werd er ook door de laten we zeggen 'rolgroep' binnen onze club. Ze hebben ook dit jaar weer meegedaan in Rheezerveen met het jaarlijkse weekend Nederlands kampioenschap Greenland kajakvaren en vielen hier ook dit jaar weer in de prijzen. Wat ook te lezen viel in een leuk stukje in de Texelse Courant van vrijdag 22 september.

In het vooronder is een start gemaakt met de inrichting. Maar hier valt nog wel een en ander te doen...

Willem

Clubochtend tochtje naar de Vliehors.

De voorjaarstocht 2023

Rob Arensman

Met genoegen heb ik de laatste jaren kleine vaarevenementjes georganiseerd. Zo ook afgelopen jaar. Voor het prikken van de juiste dag zijn drie factoren van belang: het tij -de richting van de stroom bepaalt de route-, het weer en -niet onbelangrijk- mijn eigen agenda. Het eerste, het tij, laat zich makkelijk bepalen, de getijdentafels geven ver van tevoren de tijden van hoog- en laagwater aan. Als er bijvoorbeeld bedacht wordt door het Scheurrak naar Vlieland of Terschelling te gaan, moet dat op een dag zijn met het hoogwater rond de middag...
Het weer laat zich moeilijker voorspellen. Dat bleek wel bij de geplande tocht naar de Pettemer Boei op 13 mei. Normaal is er rond die datum wel kans op een beetje rustig voorjaarsweer, maar uitgerekend dat weekend stond er een harde tot stormachtige wind uit het zuid-zuidwesten, dus zat er niets anders op dan de tocht af te blazen.
Maar toch kon op 13 mei, rekening houdend met wind, weer en getij, zomaar even een mooi tochtje bedacht worden. Met een achttal boten zijn we naar Den Oever en weer terug gevaren. Daar met de bemanningen een lekker visje eten is altijd een groot genoegen. En natuurlijk een gezellige nazit in het clubhuis....
Mijn eigen agenda stond afgelopen zomer redelijk vol en rekening houdend met vakanties (er moet wél iemand zijn om mee te varen...) deed de volgende mogelijkheid zich voor ergens in september. Gelukkig bleek Herman Speckmann bereid mee te denken en te helpen organiseren.
Maar de datum die aan de eerder genoemde voorwaarden voldeed bleek ongelukkigerwijs samen te vallen met de Texel Halve Marathon, wat een aanzienlijk deel van de toch al schaarse potentiële meevaarders, wegzoog. De geplande tocht naar Vlieland moesten we dan óók annuleren...
Kortom: in 2023 slechts weinig glorieuze vaartochten met genoeglijke palavers dan wel gezellige evaluaties in "De Kajuit". Maar vooralsnog ben ik voornemens volgend jaar weer gewoon een paar datums te prikken, het getij is al bekend, het weer blijft een gokje en mijn agenda is nagenoeg leeg... 2e Pinksterdag dan maar weer naar de Pettemer Boei? (12.54 LW Oudeschild)

Rob

Het WSVTexel-eskader afgemeerd in Den Oever.

De boot van... Martin Brouwer

Martin Brouwer

Als Bep Martin benadert of hij mee wil doen aan 'de boot van...' reageert hij verrast en verheugd. Dat lijkt hem erg leuk, dus maken we de afspraak dat zij hem zal interviewen, want in zelf schrijven heeft hij niet zo'n zin. Hij brengt zijn fotoboek van de totstandkoming van de Main mee en dat brengt veel herinneringen boven

De MAIN neemt zijn vorm aan...

Hoe lang heb je deze boot al?
Ik ben in 1987 begonnen met de bouw. In mijn achtertuin op Oost. Tekeningen (25 stuks) gekocht bij Van der Stadt in Wormerveer en dan krijg je een licentie om er één te bouwen. Je krijgt er dan ook begeleiding bij, dus als het eens niet duidelijk was op een tekening kon je contact opnemen en hielpen ze je verder.
Plaatijzer besteld bij Rab, slechts 3 mm dik! want elke mm dikte meer betekent immers zoveel gewicht meer. En het was toch hartstikke sterk! Die platen waren 1m x 5m en werden dan aan elkaar gelast tot 10 meter en in een mal gevormd tot een soort bananenschillen. Met 6 van die bananenschillen had je dan de romp. Het werd een knikspant dus.
Veel hulp gehad ook van de Betsema 's, zwager Piet en neven Martin en Peter. Dat lassen daar hielp Peter dan bij. Kwam op zijn brommertje, 16 jaar oud naar Ome Martin op Oost te lassen. Kon ie goed. Het kajuitdak was nog het meeste werk trouwens. Martin hielp dan weer bij het plaatsen van de motor en Piet was vaste vraagbaak en voor de technische ondersteuning.
De kiel hebben we er in Oudeschild onder gezet in de schuur van Jac. Een gleuf in de romp, boot aan voor- en achterkant opgetild en op zijn kiel laten zakken. Die steekt dus voor een deel door de romp heen.

Peter Betsema eventjes geleden

Na een jaar kon de boot te water in '88 dus en in '89 is in Muiden de tuigage erop gezet. Het hele pakket: mast, zeilen, verstaging etc.

Al met al is het een heel sterk scheepje geworden. Er was een situatie in een sluis in Antwerpen waar ik volgens de sluismeester naar binnen mocht varen achter zo'n groot binnenvaartschip. Geeft die man ineens nog een dot gas! Ik vloog alle kanten op en klapte daarna met mijn voorsteven op zijn achterkant. Hij een deuk, mijn boot mankeerde niets! Het model is ook goed. Grondzeeën meegemaakt op het Stortemelk, daar gedraagt ze zich prima. Nooit bang geweest, wel blij als ik er dan was, dat wel!

In de laatste fase van afbouw

In 2008 is er nog een nieuwe motor ingekomen. Ik was net aan het nadenken over een revisie toen ik bij de Betsema's aan de koffie van een vertegenwoordiger hoorde over een leuke aanbieding: een klant had 15 motoren besteld en er maar 14 gebruikt. Die 15e , een 3 cilinder zit nu in mijn boot.

Met wie vaar je?
In het begin ging mijn vrouw nog wel eens mee, maar zij hield niet van het buitenwater. Het is toch altijd meer míjn boot geweest. In 1998 overleed zij na een lang ziekbed, dus ik heb toch eigenlijk vooral alleen gezeild. Ik kan zelfs de mast in mijn eentje strijken m.b.v. de ankerlier! Wel heb ik goede apparatuur, stuurautomaat gekoppeld aan het navigatiesysteem, dat is dan wel heel fijn.

Welke tochten heb je zoal gemaakt?
Engeland, Frankrijk, zo'n 8 keer de Oostzee, Polen, Denemarken, Westkust van Zweden. Wel zo veel mogelijk in dagtochten, Dus Helgoland-Esbjerg-Tyboron en dan de Limfjord door. Ook Zeeland en uiteraard het IJsselmeer en de Wadden. De laatste 2 jaar niet meer, heb wel een "abonnement "op Terschelling. Daar kom ik graag, wel 4 tot 7 keer per jaar. Krijg er steeds meer vrienden/ kennissen, ook via de Betsema's. Ik neem nog wel eens wat mee voor hun klanten (op die snel varende boten), dus ze noemen me daar nu de Postduuf! Op Terschelling

MArtIN in z'n element...

vaar ik ook nog wel eens mee met Hein Hiemstra, die is kapitein op een groot baggerschip, maar als die dan op Terschelling is varen we samen in zijn Moody, zelfs meegedaan aan clubwedstrijden daar. En als Hein in de buurt is hoef ik nooit zelf te koken!

Wat zijn je plannen?
Niet ver weg. Beetje keutelen, Terschelling, Vlieland, mogelijk volgend jaar weer eens Zeeland.

Hoe kom je aan de naam van je boot?
De Main: Martin en Ina (mijn vrouw). Maar ook omdat Main in het Engels "belangrijk" betekent en dat is ze voor mij.

Bep

Voor de kust van Vlieland

Reis van de Drie Gratiën

23 juni - 14 augustus 2023

Ab de Wijn

Vrijdag 23 juni vertrekken we naar Vlieland met een NW-wind 3-4 Bf.
De volgende morgen vroeg gooien we los en kunnen een paar uurtjes zeilen, maar zodra we een oostelijke koers voor gaan liggen gaan de zeilen klappen op de weinig Westelijke wind. Dan maar motoren en dit blijft zo de komende 24 uur. In de vroege ochtend zijn we bij de monding van de Elbe en hebben we nog stroom mee. Rond 09.00 uur hebben we Cuxhaven dwars en gaat het getij kenteren. We menen dat de tegenstroom wel mee zal vallen en gaan door naar Brunsbüttel. Maar dat is een vergissing. De ebstroom wordt steeds feller en de vaart raakt er helemaal uit. Dan maar de rand van de zandplaat volgen op het 5 mtr. dieptelijntje. Nu komen we weer vooruit al wordt het wel een slingerende koerslijn. Bij de sluis van Brunsbüttel zien we 5 andere pleziervaartuigen rondvaren. Dan gaat het witte licht op de sluis knipperen en varen de 5 de sluis in. Door de sterke stroom moet ik nog vol gas geven om tergend langzaam bij de sluisingang te komen. Eenmaal er in gaat gelijk de grote deur achter ons dicht. Een kwartier later varen we op het Noord-Oostzeekanaal. Aan het eind van de middag meren we af voor het sluisje van het Gieselau kanaal.

Afgemeerd voor sluisje Gieselau-kanaal

De volgende dag regent het. We motoren verder het NOZ-kanaal door met een tussenstop in Borgstedt waar we net voor 16 uur zijn om diesel in te nemen. Maar de eigenaresse is alléén en haar man heeft een gebroken been. Ze lijkt overwerkt en de Wifi doet het ook niet. Morgenochtend zijn we de eerste.
De volgende ochtend na het olieladen is het betalen een probleem. Het uitrekenen wat de kosten zijn is voor haar een hele toer. Vervolgens werken geen van onze bankkaarten op haar betaalsysteem. Uiteindelijk met behulp van nog een zeiler wordt onze kredietkaart geaccepteerd.
Na het NOZ-kanaal gaan we ten anker bij de voormalige Engelse jachtclub om de volgende dag te vertrekken naar Burgstaken (Fehmarn). Onderweg komt een politieboot op ons af stuiven We moeten flink van koers veranderen. Er zijn militaire oefeningen gepland. Ook medezeilers moeten

hun koers verleggen en langs de geel-zwarte tonnen varen. Een omweg van ruim 7 mijl.
In het plaatsje Burgstaken blijven we een paar dagen liggen. We fietsen o.a. het hele eiland om. Intussen wordt voor de komende dagen slecht weer voorspelt. Door te vertrekken kunnen we nog net bij het eiland Rügen komen. In het kleine haventje Barhöft (wat op het vaste land ligt) vinden we een beschutte plek. De komende dagen waait het stevig gepaard gaande met regenbuien. Tussendoor kunnen we wandelen in de mooie omgeving.

Fietsen op Fehmarn

Seedorf

Maandagochtend 03 juli waait het nog 6 Bf. uit het westen. Maar het is droog en de smalle vaargeul is redelijk beschut en loopt noord-zuid tussen de zandbanken. Vrij snel zijn we bij de grote plaats Stralsund. Hier liggen 2 klapbruggen over het vaarwater die maar zeer beperkt open gaan. We zijn er vlak voor de middag-opening en besluiten door te gaan. Er liggen al wat boten te wachten. Na een 10 minuten gaan de beide bruggen open en zeilen we naar het haventje Seedorf. Het geultje er naar toe is niet erg diep en bij de eerste de beste vrije box van één van de drie watersport-verenigen meren we af. Later blijkt dat het gezelligste haventje van de drie te zijn. Het havenkantoortje is een blokhutje. De havenmeester heeft daar een bier-tap in staan en schenkt ook een wijntje. Er naast is een overdekt terras, waar mede zeilers gaan zitten met hun eigen meegenomen etenswaren en bijzondere drankjes. Iedereen kletst met zijn buren en alles wordt gedeeld. Hier blijven we een paar dagen en wandelen o.a. naar het naburige dorpje Moritz. Daar hebben we zin in koffie en zien een fraai hotel met terras. Om er te komen moet je een stromend geultje

Veer naar Moritz

oversteken met een roeiboot, die als ferry fungeert. Inmiddels is de lucht grijs-zwart geworden. Bij het hotel aangekomen geen koffie. Het Is die dag gesloten bij gebrek aan personeel. Terwijl we weer teruglopen naar de ferry vallen de eerste druppels. Hard hollend halen we nog net het afdakje van het ferry-hokje als de onweersbui helemaal losbarst. Na een half uurtje kunnen we weer terug naar Seedorf. Onderweg is ook een andere horeca-zaak gesloten ook wegens personeelsgebrek.
Woensdag 05 juli: We vertrekken naar Sassnitz langs fraaie krijtrotswanden om de volgende dag over te steken naar Bornholm. Een windmolenpark staat in de weg en we moeten flink wat meer mijlen maken om bij het plaatsje Ronne te komen. En net voor we het haventje willen aanlopen is ineens het kaart-plotterscherm leeg. Dit is heel vervelend omdat we de ingang naar het haventje met het oog niet kunnen ontdekken tegen de achtergrond van de wal. Dan maar navigeren met behulp van de papieren kaart, het kompas en de GPS. Pas vlak voor de ingang zie ik de lage stenen dam waar je omheen moet varen. Opgelucht halen we adem en vinden nog een laatste plekje.
De volgende dag gaan we fietsen langs de prachtige NW-kust van het eiland.
Zaterdag 08 juli: Het is stralend mooi weer met nauwelijks wind en wordt het motoren naar Simrishamn. In deze moderne jachthaven is weinig te beleven zodat we de volgende dag vertrekken naar het eilandje Hanö. Een bezoek wordt door de pilots afgeraden omdat het klein haventje altijd overvol ligt met pleziervaartuigen. We gaan het proberen en vinden nog een plekje op de plaats van het veerbootje. De vrouwelijke havenmeester vindt het prima, mits we maar voor 09 uur daar weggaan. Een Duitse zeilboot achter ons geeft aan dat ze ochtends vroeg weg gaan en we op hun plaatse kunnen gaan liggen. Dus dat is geregeld. Het is een heel liefelijk eilandje en we wandelen naar het hoog gelegen vuurtorentje te midden van een bijzonder stenen landschap.
Bij het bekijken van de weersinformatie zien we dat we over een paar dagen harde wind krijgen. We besluiten via het scherengebied, wat loopt van Karlshamn richting Karlskrona, naar het beschutte haventje Dragsö te varen. Dit ligt vlakbij Karlskrona en heeft een naastgelegen camping met een paar simpele voorzieningen. In Dragsö blijven we aan paar dagen.
Met een klein veerbootje vanaf de camping gaan we naar het centrum van Karlskrona en bezoeken o.a. het indrukwekkende marine-museum.
Donderdag 13 juli: We vertrekken met prachtig weer via Bergkvara naar Kalmar.
In deze grote stad bezoeken we het mooi gerestaureerde kasteel waar tevens een hele fraaie videopresentatie van het werk van Monet en andere

Kasteel van Kalmar

Impressionisten schilders wordt vertoond. Ook kunnen we onze voorraden weer aanvullen.
Maandag 17 juli : Met zon en wind Zuid 4 BF zeilen we naar Borgholm op het lange eiland Öland en de volgende dag naar het plaatsje Oskarshamn. Bij het aanlopen van deze haven barst er een hevige onweersbui los. Door de heftige regen hebben we geen zicht meer en halen de vaart eruit. Net naast een groene ton houden we boot gaande op onze plaats. Pas na een kwartier kunnen we de laatste halve mijl naar de steiger van de jachthaven varen.
De volgende dag geeft Joyce te kennen terug naar huis te willen, terwijl ik graag naar de Äland eilanden had gewild. We komen overeen om te keren. Maar nadat we richting het zuiden varen krijgen we te maken met een harde tegenwind en kunnen met veel moeite weer het plaatsje Borgholm aanlopen. Door de dwarse zijwind lukt het na 3 pogingen niet om in een box af te meren en dan mogen we in de oude haven aanleggen.
Op de weerkaart voor de langere termijn zie ik dat er een hoge drukgebied zich gaat vestigen in midden Zweden. Dat betekent dat het daar de komende week tot 10 dagen mooi weer is. Er omheen draai het slechte weer. Mijn besluit is gauw genomen, We gaan ca 120 mijl naar het noorden en dan door het Göta-Trolhättenkanaal-dwars door Zweden-naar Gotenburg. Joyce is het er uiteindelijk mee eens. Het wordt zeilen met ruime- en/of voor de wind-se koersen. Wel krijgen we 2x te maken met windstoten tegen de 30 knopen die uit het niets opkomen. Vanaf dat moment varen we wat behoudender. Voor Arkösund denken we nog een stuk te kunnen afsnijden. Als we na een paar uur een brug zien en Joyce op de kaart kijkt ziet ze dat de doorvaarthoogte maar 15 mtr is! Onze masthoogte is 17.8 mtr. Omkeren en terug. Bij Arkösund liggen we voor de nacht in de commerciële jachthaven. We krijgen een mooi plekje aan de

Vuil weer boven Oskarshamn

binnenkant van de steiger. Daardoor hebben we geen last van golfslag van langs scheurende waterscooters.
Bij het gehucht Mem begint het Götakanaal en nemen we de eerste sluis. Er volgen nog 3 sluizen en meren we af even voorbij het drukke toeristische plaatsje Söderköpping.
Het leuke stadje heeft een boulevard langs het kanaal met veel horeca-tentjes en waar de boten met de punt naar de kant liggen
' s-Nachts is het stik dicht van de mist.
Maar als de volgende morgen de zon gaat schijnen wordt het zicht snel beter en vertrekken we richting het Roxen meer. Daar kunnen we zeilen. Aan de overkant ligt het plaatsje Berg met een sluizentrap van 7 stuks. Op het meer worden we ingehaald door een flinke regenbui en uit voorzorg strijken we de zeilen. Net op tijd, want het gaat ineens heel hard waaien. We zijn net te laat om de sluizentrap te nemen en meren af voor de sluis.

Zwaar werk voor Joyce op het Götakanaal

Maandag 24 juli gaan we met de 2e shift mee omhoog en een paar uur later motoren we door een glooiend landschap bedekt met graanvelden en stukken bos naar Lake Boren. Ook op dit meer kunnen we zeilen richting Motala. Aan de westkant van het meer is een 5 sluizentrap. Als we nog een mijl te gaan hebben zie ik met de kijker dat de sluis open staat en er een motorbootje in ligt.
Maar dan worden we overvallen door een stevige regen. Als we om 17 uur het haventje binnenvaren ligt een groot Zweeds zeiljacht voor de sluis afgemeerd. Maar we mogen toch nog de sluis in varen. Joyce stapt vlak voor de sluis de wal op met 2 lijnen die ze om ringen moet bevestigen. De sluisdeuren gaat gelijk achter ons dicht. Het regent nog steeds. De dame van de sluis heeft haast. Het schutten gaat verre van subtiel, het instromende water lijkt veel op een kleine waterval. Binnen een uur (het is klokslag 18uur) zijn we boven en varen door de geopende brug direct achter de sluis. De sluisdame is nergens meer te bekennen. We motoren de laatste halve mijl door naar het plaatsje Motala en vinden een plek aan de kade met veel historische gebouwen. Koud geworden meren we af met de kop in de wind en dan stopt de regen. Wij zijn tot op ons ondergoed nat.
Na Motala zeilen we over het Vättern meer(ligt op bijna 90 mtr. hoogte boven zeeniveau) naar Karlsborg. Daar bevindt zich een grote vesting met veel historie. De bouw van de machtige vesting op het schiereiland Vanäs

begon in 1819. De bouwtijd was gepland voor 10 jaar, maar het bleek 90 jaar te zijn!
Bij het dorpje Forstvik komen we op het hoogste punt, Lake Viken (92 mtr). Op dit meer zeilen we naar Tätorp waar we weer gaan zakken. Een paar dagen later zijn we in het plaatsje Sjötörp aan het einde van het Götakanaal. Na de laatste sluis kom je op het grote Vänern meer (ca. 5x het IJsselmeer). Na 2 dagen zijn we in Trollhätten en liggen prachtig midden in de stad. In

Trollhätten

het late zonlicht heeft het iets weg van een plaats aan de Middellandse Zee. In deze plaats begint het Trollhätte kanaal. Een geheel ander kanaal dat bedoeld is voor de beroepsvaart van en naar Göteborg. Het heeft hier 4 sluizen met een gemiddeld verval van 8 meter. Vastmaken is nog een hele toer daar de inspringende bolders in de muur horizontaal op zo'n 15-20 mtr uit elkaar liggen en verticaal op zo'n 3 mtr. afstand. Het beste is een lijn bij één van de trappen vastmaken en de ander rond een bolder.
Daarna nog 25 mijl stroomafwaarts naar Gótenborg waar we in de dure jachthaven Lilla Bommen een plek krijgen. Maar dan lig je wel midden in de stad. Van hieruit steken we over naar het eilandje Läesö. De eerste mijlen kunnen we zeilen maar dan zakt de wind in en wordt het motoren. In het zicht van de oostkant van het eiland is het kaartje op de plotter ineens weer blanco. De aanloop tussen de zandbanken naar het oostelijke haventje Österby ziet Joyce niet zo zitten. Dan gaan we door naar het haventje Vesterö wat nog een aardige stuk verder is. Dit komt omdat je om

Mommark

noord-uit lopende ondieptes moet. Maar rond 21 uur liggen we in het haventje.
De dagen erop varen we langs de oostkust van Jutland en bezoeken de voor ons onbekende leuke kleine haventjes, zoals Bonnerup, Norsminde, Middelfart en Mommark. In deze vakantietijd vinden we Iedere keer een plekje waar we kunnen liggen.
Maandag 07 augustus varen we het Noord-Oostzeekanaal op. De komende dagen geven de weerberichten slecht weer op. We blijven 2 dagen bij het sluisje van het Gieselaukanaal liggen en dan nog een dag wachten in het haventje van Brunsbúttel.

Drukte in Brunsbüttel

Terwijl we er liggen loopt het jachthaventje helemaal vol met veel Nederlanders. Ook zij wachten op een gunstig weergaatje. In konvooi varen we de vplgende dag naar Cuxhaven, waar alle boten naar de jachthaven afslaan. Maar we hebben nog een paar uur stroom mee en zijn van plan te gaan ankeren even voorbij Scharhörn. Ook een catamaran gaat verder. Door de stevige NW-wind van de afgelopen dagen krijgt de Noordzee deining steeds meer invloed en wordt het water steeds knobbeliger. Maar de wind zakt inmiddels in naar West 2Bf zodat we besluiten niet voor anker te gaan. Als we bij de laatste ton van de Elbe zijn is het doodtij en worden de golven langer. Al motorend zijn we om ca 08 uur in Lauwersoog en kunnen gelijk de sluis in.
Inmiddels krijgen we een cultuur shock. Voor de bruggen en sluizen dringt iedereen voor en maar weinig mensen zijn bereid een touwtje van je aan te pakken. Als we de Tsjerk-Hiddessluizen bij Harlingen uitkomen, is het een gekrioel van zeilboten en bruine vlootschepen in de havenmond en is de Noorderhaven vol. We besluiten maar naar Makkum te gaan.
Als we de volgende morgen uit Makkum komen bij de sluizen van Kornwerderzand is in de drukte zelfs de vrouwelijk sluiswachter even het overzicht kwijt. Over de marifoon hoor ik haar zeggen "het maakt niet uit welke sluis je neemt. ik zet van beide sluizen de deuren open en vol is vol en dan schut ik alles in één keer door."
Eenmaal op de Waddenzee kunnen we genieten van de zon en de ZW (3 Bf)-wind naar Oudeschild
In de namiddag meren af in onze box.
Afgelegde mijlen: 1746

Ab

Jeugdzeilen

Elwin Boes

Hoi Allemaal,
Wat een leuk seizoen hebben we achter de rug met het jeugdzeilen! De oproep in de Texelse Courant heeft geholpen. Wat een hoop interesse was er dit jaar. Met een leuke groep van 20 kinderen zijn we gestart. Dit alles heeft geleid tot een wachtlijst voor kinderen die graag willen leren zeilen. Een succes dus!
Het lesseizoen begon met wat ongunstige wind voor de onervaren zeilertjes onder ons. Een sterke wind uit het oosten of noorden domineerde de woensdag avonden. Hierdoor waren wij helaas genoodzaakt om de lessen af te gelassen. En hiervoor een theorieles in te plaats te geven. Extra moeilijk voor onze instructeurs om bij de 20 jonge kinderen trappelend van energie de aandacht erbij te houden. Maar dat is ons weer gelukt, met voorbeeldbootjes en touwtjes om te knopen. En een groot kladblok waar de kinderen mooie tekeningen op maakten en namen op schreven.

Dat brengt ons op het volgende de kids hebben nieuwe bootnamen verzonnen. Waarom? Omdat we 10 nieuwe bootjes hebben. Wellicht hebben jullie die al gezien, de groene en witte bootjes op de jollensteiger. De oude bootjes waren echt aan vervanging toe, we misten soms spullen. Of was het telkens weer uitzoeken welk zwaardje of roertje bij welk bootje hoorde. Ook de popnagels die spontaan uit mastjes verdwenen waardoor we 4 kinderen in een bootje moesten stoppen. Het was gewoon tijd om te investeren hierin. Dus hebben we nu 10 - op de kleur na - identieke bootjes. Dit keer niet van polyester maar van polyethyleen, super slagvast en ideaal als lesboot. We kunnen er dus weer jaren mee vooruit.

Het hoogtepunt van het lesseizoen was wederom het omslaan. Na de zomer lieten het weer en de watertemperatuur het toe om een avondje het omslaan te oefenen. Dan gaan de kinderen om beurten in een Optimist varen, waar ze midden in de jachthaven onder begeleiding van een instructeur te water, omslaan en terug naar de steiger varen. In de tussentijd vermaken de andere kinderen zich met het laten vollopen van een optimist. Dit keer met de nieuwe Optimisten en wat zijn die snel leeg, waardoor de volgende al weer snel kan oefenen met omslaan.

Doel van de lessen is de kinderen enthousiast te maken voor het zeilen. Kinderen vanaf 7 jaar die een zwemdiploma A hebben en het volhouden van half 7 tot 8 op te blijven kunnen worden opgegeven bij Just Heinis. Stuur een mail naar just.heinis@gmail.com. Of ga naar www.jeugdzeilentexel.nl

Hoe ziet een lesavond eruit? We starten om 18.30 uur, dan beginnen we met een stukje theorie. Na de theorie even plassen en dan op naar het Ruim (de opslag) voor een zwemvest, en de zeilbenodigdheden. Daarna naar de steiger. Daar tuigen de kinderen zelf de boten op. Vanaf de steiger laten we de boten te water en (admiraal-)zeilen we richting de gele boei in de haven. Van daaruit volgt de avondinstructie/ het onderwerp dat we op dat moment gaan leren.

Kinderen die voor het eerst zeilen hoeven niet *per se* alleen. Ze kunnen samen met een ervaren lesgenootje of met een instructeur meevaren. Plezier staat hoog in het vaandel, en we houden rekening met alle persoonlijkheden. Wanneer de top van de spanningsboog is bereikt, dan kunnen de kinderen altijd meevaren in de instructeursboot (motorbootje).

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met;

Zeilersadministratie,	Just Heinis	just.heinis@gmail.com	06 2916 4460
Instructeurs	Frans Prins	info@prinstx.nl	06 1360 8042
	Elwin en Mathias.		

Elwin

Bezige bijen op de Jollensteiger

Albert's Corner